



SAFE STOP

Il TMA SAFE STOP è un prodotto che offre un'efficace protezione per gli utenti della strada e per coloro che operano direttamente nei cantieri stradali.

Il TMA SAFE STOP abbinato ad una targa di segnaletica raffigurante la fig.401/fig.400 sostituisce l'utilizzo di un carrello, ovvero di un segnale cantiere mobile o preavviso di cantiere.

L'attenuatore è costituito da una parte verticale frontale, chiamata "faccia d'impatto", la quale è collegata ad un sistema articolato e direttamente al telaio principale.

Il telaio principale è predisposto per l'ancoraggio alla struttura installata sul veicolo.

Nel sistema articolato sono inseriti due elementi in alluminio collassabile, atti ad assorbire l'energia cinetica sviluppata in caso di tamponamento.

Il peso totale del sistema è di circa 1200 kg.

L'utilizzo del SAFE STOP è più semplice rispetto all'impiego dei normali carrelli, sia negli spostamenti che nell'operatività di cantiere.

Il produttore ha eseguito specifici crash test, i cui risultati attestano che questo "cuscino" realizzato in alluminio collassabile, resiste ad un impatto di un veicolo avente una massa complessiva di 2.000 kg ad un'elevata velocità di 100 km/h oppure di un veicolo di peso totale di 1.500 kg ad una velocità max di 110 km/h.

Il suo impiego è in grado di limitare i danni agli occupanti del veicolo tamponante, sempre e comunque utilizzando le cinture di sicurezza, in ottemperanza alle disposizioni si legge vigenti, oltre che a salvaguardare l'incolumità dell'autista dell'autocarro sul quale l'assorbitore d'urto è installato.

Il TMA SAFE STOP può essere montato sul retro dei veicoli con una massa minima complessiva di 12 tonnellate con attacchi specifici da noi realizzati, che sono soggetti a collaudo presso la M.C.T.C., pratiche da noi espletate, compresa la trascrizione sulla carta di circolazione dell'autocarro, attività da noi svolte.

Il sistema verrà fornito con marchiatura CE e tutti i documenti a corredo, come il manuale d'uso e manutenzione.

Il sistema è realizzato con in ottemperanza alla normativa NCHRP350, il cuscino ha superato il test anti-corrosione, di umidità, di vibrazione ed è ignifugo.